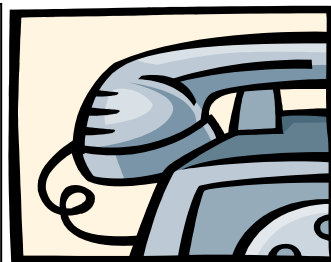




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MOKRZESZOWIE.

**Temat: Przebudowa dróg gminnych w Mokrzeszowie, dz. nr 1144/1, 1160, 1161 obręb Mokrzeszów.**

---

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

---

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica marzec 2017r.

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt „Przebudowa dróg gminnych w Mokrzeszowie dz. nr 1144/1, 1160, 1161 obręb Mokrzeszów” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
PODPIS PROJEKTANTA

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Dane ogólne.**

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### **II. Projekt techniczny**

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa krawężników, obrzeży betonowych
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Odwodnienie drogi
6. Przepusty drogowe
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### **III. Część rysunkowa.**

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profil podłużny.
- Rys.3 Przekroje poprzeczne
- Rys.4 Schematy i szczegóły konstrukcyjne
- Rys.5 Schematy przepustów drogowych

## **I. DANE OGÓLNE.**

### **1. Inwestor i użytkownik.**

Inwestorem i zarządcą dróg jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4.

### **2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.**

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Mokreszów.

### **3. Podstawa formalna opracowania.**

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni (kostka betonowa)	585,6 m <sup>2</sup>
Przebudowa nawierzchni (asfalt)	1747,4 m <sup>2</sup>

### **5. Podstawowe przepisy i normy.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

### **6. Informacja BiOZ.**

Zakres robót stanowi przebudowę dróg gminnych o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni asfaltowej. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni
- Rozbiórka istniejących krawężników
- Wykonanie korytowania drogi
- Wymiana istniejących przepustów
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie warstwy odsączającej
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej

- Wykonanie nawierzchni drogowych

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym dróg gminnych. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz kabli energetycznych.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem. Prace przy układaniu gorącej masy asfaltowej. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników Wyposażyć, w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni drogi dojazdowej z kostki betonowej o szerokości 3,5 m wraz z ciągiem pieszym o szerokości 1,25m. Droga gminna do terenów rolnych o szerokości od 4,0 – 4,5 m z asfaltobetonu. Konstrukcja jezdni zaprojektowana dla ruchu KR-1.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

### 3. Przebudowa krawężników oraz obrzeży betonowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 2 cm ponad jezdnię. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Za pomocą obrzeży oddzielić jezdnię od ogrodzenia oraz terenów zielonych.

### 4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z trylinki oraz żwirową.

#### A) Nawierzchnia z kostki betonowej.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z z kostki betonowej gr. 8 cm. Kostkę układać na podsypce z mialu kamiennego /0-2/ o grubości min. 3 cm. Podbudowa wykonana z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm.

#### B) Nawierzchnia asfaltowa.

Nawierzchnię jezdni wykonać z asfaltobetonu. Warstwa ścieralna z MMA /0-12,8/ gr. 4 cm ułożona na warstwie wiążącej z MMA /0-16/ gr. 5 cm. Przed ułożeniem warstwy asfaltowej poprzednią należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>. Podbudowę wykonać z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm.

Połączenie nawierzchni asfaltowej z kostką po przez krawężnik ułożony na płask.

Wzdłuż jezdni wykonać pobocza z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm i szerokości 0,5 m.

## 5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie jezdni po przez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na teren zielony pasa drogowego.

## 6. Przepusty drogowe.

### A) Przepust skrzynkowy:

Wykonanie konstrukcji przepustu drogowego z żelbetowych skrzynek o świetle 150x300 cm i klasie nośności 150 kN na oś (klasa A).

Przed ułożeniem przepustu skrzynkowego wykonać wylewkę betonową z betonu C-15/20 gr. 20 cm. Na wykonanej wylewce ustawić skrzynki przepustu w ilości 6 szt. o wymiarach wewnętrznych 150x300 cm oraz długości 99 cm. Grubość ścianek skrzynki 25 cm. Wykonać izolacje pionowe skrzynki w miejscach styku z gruntem z Abizolu, dwukrotnie. Następnie należy wykonać skrzydełka z kamienia łamanego na zaprawie cementowej M15. Na przepuście wykonać izolacje jezdni z papy termozgrzewalnej izolacyjnej murki gzymsowe z betonu C30/35.

Na dojazdach do przepustu wykonać płyty najazdowe gr. 20 cm z betonu C30/35 i szerokości 2,0 m od przepustu. Płyty najazdowe na szerokości 5 m (szerokość jezdni + pobocza).

Po obu stronach przepustu zamocować bariery U-11a wykonane z płaskowników stalowych o długości 4m. Balustradę należy zabezpieczyć antykorozyjnie po przez nałożenie warstwy z farby podkładowej minowej oraz dwóch warstw farby nawierzchniowej o strukturze młotka. Balustrada pomalowana w kolorach biało – niebieskim.

### B) Przepust rurowy:

Przepust należy wykonać z rur betonowych WIPROS fi 500, klasy obciążenia A, ułożonych na podsypce piaskowo – żwirowej wraz z wykonaniem obsypki. Na obu końcach przepustu należy wykonać ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 gr. 24 cm na zaprawie cementowej marki M12. Wszystkie powierzchnie betonowe mające kontakt z gruntem należy zaizolować Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie.

## 7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

### **Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.